

このたびは本製品をお買い上げいただきましてありがとうございます。この取扱説明書は、管理機の正しい取扱方法・定期的な点検及び整備について説明しております。

本機のすぐれた性能を十分に発揮して、安全に快適な運転をしていただくため、本書をよくお読みいただき、十分理解してから御使用くださるとともに、日常の保守点検・整備・給油などを十分に行なって末長くご活用ください。また、お読みになった後必ず大切に保存し、わからないことがあったとき取り出してお読みください。

なお、本製品についてより能率よく農作業を行なうていただくために、不断の研究成果を新しい技術として、ただちに製品に取入れておりますので、お手元の管理機と、この説明書に多少の違いが生じる場合もありますが、あらかじめご了承くださいませようお願いいたします。

管理機には、保証書が添付してあります。  
 ①保証書を御覧ください。  
 ②御使用中の故障や御不善な点及びサービスに関する御用命は、お買いあげいただきました売店・農協・弊社支店又は㈱クボタアグリそれぞれ御相談窓口を設けておりますので気軽に御相談ください。

※ ①管理機名称と車台番号、  
 ②エンジン名称とエンジン番号、  
 ③部品御注文の際は、  
 部品名称とコードNo（純正部品表参照）  
 を御連絡ください。

ワボタTMA31.....902018  
ワボタTMA31-MA.....1002024

型 式		TMA31		TMA31-MA
区 分		—	—	—
呼 称		TMA31	TMA31-U	—
機 体 寸 法	全 長 (mm)	1385		1535
	全 幅 (mm)	585		
	全 高 (mm)	815	835	
	輪 距 (mm)	140~290		
重 量 (kg)	42 (タイヤなし)		44 (タイヤなし)	
工 ン シ ン	名 称	クボタ G S130-2T	クボタ G S130-2T-U	クボタ G S130-2T R
	形 式	空冷 4 サイクル 1 気筒立形ガソリンエンジン		
	総 排 気 量 (cc)	130		
	出力/回転数(PS/rpm)	2.3/1800 (最大出力3.4)		
	使 用 燃 料	自動車用無鉛ガソリン		
	燃料タンク容量 (ℓ)	2.0		
	点 火 方 式	電子点火		
タ イ ヤ	始 動 方 式	リコイル式	リコイル式 (防水カバー付)	
	イ ヤ	標準なし		
主 ク ラ ッ チ 方 式		ベルトテンション式		
変 速 段 数	前 進	2 段		
	後 進	1 段		
車 輪 回 転 速 度 (rpm)		前進 1: 72, 前進 2: 120, 後進 39	前進 32 70, 後進 23	
P T O 回 転 数 (rpm)		—		1026

★トレーラ走行はできません。  
小型特殊自動車の認定を受けておりま  
せんで、一般公道でのトレーラ走行はで  
きません。

# 取扱説明書

ご使用前に必ずお読みください

[illegible]

**Kyoto**

品 名	数量	備 考
10 - 12 ス バ ナ	1	+, 一差換え式
14 - 17 ス バ ナ	1	
ド ラ イ バ		
ブラグボックス	1	
じ ょ う ご	1	
油 差 し	1	
取 扱 説 明 書	1	
純 正 部 品 表	1	
保 証 書	1	
納入品安全説明書	1	
安全注意ポスタ	1	安全五憲章入り
安全憲章コンブ	1	

品番	品名	備 考
61441-8340-2	バランスウエイト完備	下記②の部品とボルト・ナット
61441-8351-1	①ウエイト支持棒	
61441-5121-3	②バランスウエイト	5kg
61041-1714-3	ホイールチューブ400	チューブ長さ 138mm
61041-8371-3	ホイールチューブ600	チューブ長さ 238mm
61041-8372-3	ホイールチューブ800	チューブ長さ 338mm
61041-8374-1	マルボイルチューブ6	チューブ長さ 187mm, P用アタッチメント装着用
61041-8375-1	マルボイルチューブ2	チューブ長さ 97mm, P用アタッチメント装着用
61441-8380-4	ニバーサル2段ヒッチクラン	延長ヒッチ, 草地・濃田でのロータ作業
61041-8376-1	ス リ ー プ	スリープ長さ 50mm, カルチ車輪輻係車輪取付け用
91013-1017-1	3.50-5タイヤカンビ	
62671-6260-4	ニバーサルヒッチアッシ	(62182-5260-4)にてても可
61192-8310-1	高速換えプーリアッシ	φ100プーリ, 持日保持(34), ボルト

安全運転のために、次のことがらを必ず守ってください。

1. 道路走行・ほ場の出入り・車への積降しのときは、必ずロータリ  
の回転を止めます。

2. 農道を走行するときは、スピードを落とし路肩に注意します。

3. ほ場の出入り・車への積降ろしは、上りは前進、下りは後進で行ないます。

4. バックをするときは、スピードを緩め背後の障害物に注意します。

5. 機体の点検・調整・整備は必ず、エンジンを止めてから行ないます。

3. 始 動

取扱説明書をよく読んで、機械の使い方をよく覚えてから使用してください。  
そして機械を点検し、異常箇所がないか確認してから使用してください。

(1)燃料補給をするときは、

- 必ずエンジンを停止して行ないます。
- 燃料をこぼさない。
- こぼしたときは、きれいにふき取ります。
- 火気厳禁。特に夜間は裸火の下で給油しない。

(2)密閉した車庫内で、長時間エンジンをかけ  
たままにしておくと空気を汚し、ガス中毒  
を起す危険があります。

(3) エンジンを始動するときは、主クラッチを切り、主変速レバーを「N」(中立)にしてから行なってください。

発進するときは、周囲の安全を確認機械の付近に人が近づかないようにしてください。  
 また、バックするときは、足元・後方をよく確認してからエンジンを低速にしてバックしてください。

- (1) 傾斜地で作業したり、無理な運転をすると機械が転倒することがあり危険です。
- (2) 安全カバーなどを取外した状態で運転すると、回転部分に巻き込まれる危険があります。
- (3) 共同作業者がいる場合は、動作ごとに合図をかわしてください。
- (4) 作業中は機械の近辺に人を近づけてはいけません。

〔注〕ヒッチ幅は95mmを採用しております。

## A black and white photograph of a vintage walk-behind tractor, likely a John Deere model, equipped with a heavy-duty metal plow. The tractor is shown from a side profile, facing left. It features a large, dark-colored engine block on the left side, a steering wheel on the right, and a large rear wheel. The plow is attached to the front and is in a lowered position. The background is a plain, light color.

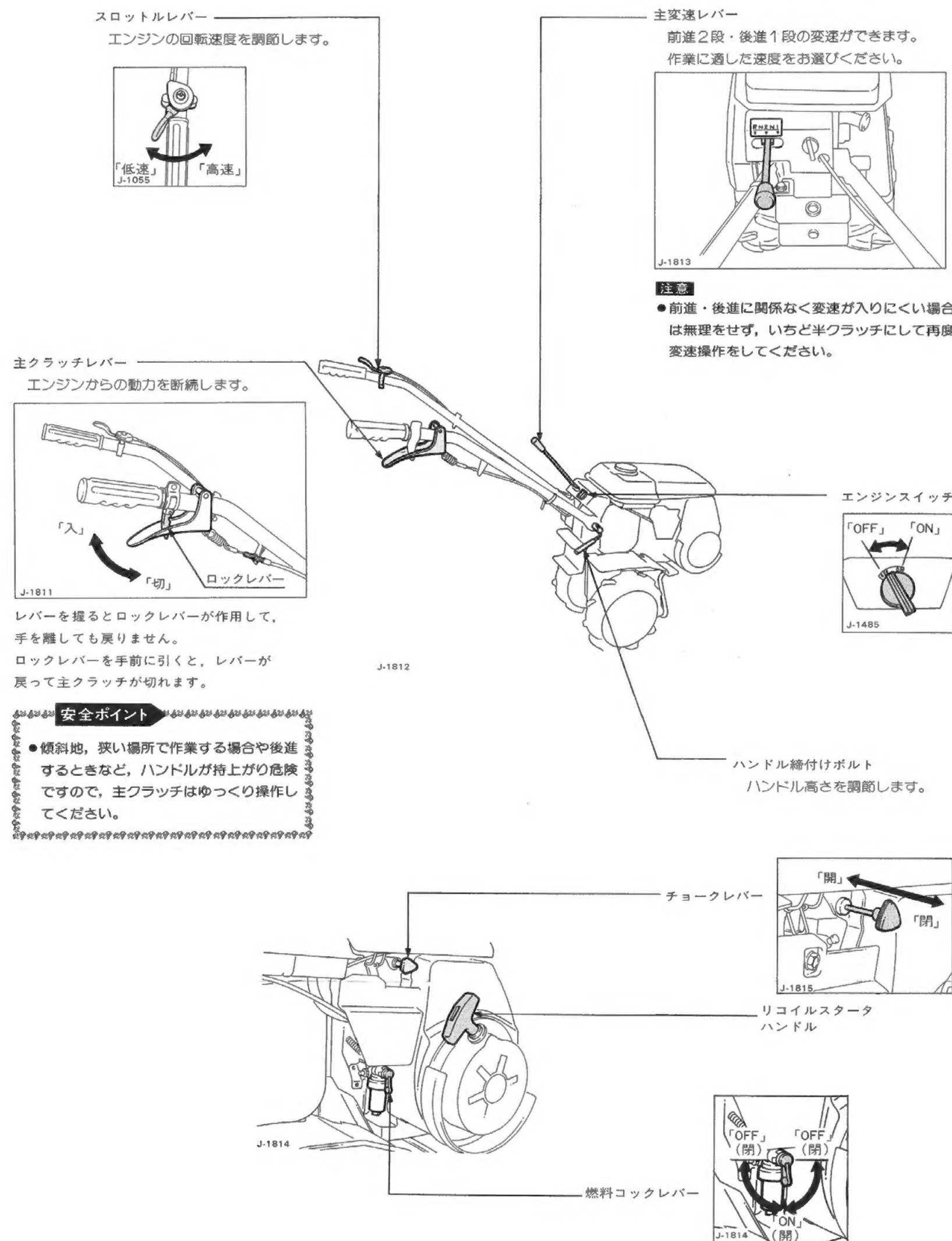
品番	品名	備 考
61441-8340-2	バランスウエイト完備	下記②の部品とボルト・ナット
61441-8351-1	①ウエイト支持棒	
61441-5121-3	②バランスウエイト	5kg
61041-1714-3	ホイールチューブ400	チューブ長さ 138mm
61041-8371-3	ホイールチューブ600	チューブ長さ 238mm
61041-8372-3	ホイールチューブ800	チューブ長さ 338mm
61041-8374-1	マルボイルチューブ6	チューブ長さ 187mm, P用アタッチメント装着用
61041-8375-1	マルボイルチューブ2	チューブ長さ 97mm, P用アタッチメント装着用
61441-8380-4	ニバーサル2段ヒッチクラン	延長ヒッチ, 草地・濃田でのロータ作業
61041-8376-1	ス リ ー プ	スリープ長さ 50mm, カルチ車輪輻係車輪取付け用
91013-1017-1	3.50-5タイヤカンビ	
62671-6260-4	ニバーサルヒッチアッシ	(62182-5260-4)にてても可
61192-8310-1	高速搬入プーリアッシ	φ100プーリ, 持日保持(34), ボルト

		標 準	①	②	③	④	⑤	⑥
呼 称		TMA31-A TMA31-UB	TMA31-B TMA31-UB	TMA31-C TMA31-UC	TMA31-D TMA31-UD	TMA31-E TMA31-UE	TMA31-F TMA31-UF	TMA31-G TMA31-UG
製 品 コー ド		81191-00100 81195-00100	81191-10111 81195-10111	81191-00121 81195-00121	81191-00131 81195-00131	81191-00141 81195-00141	81191-00151 81195-00151	81191-00161 81195-00161
本機		●	●	●	●	●	●	●
アダプタメント	オプション アクセサリ	—	81191-69101	81191-69201	81191-69301	81191-69401	81191-69501	81191-69601
3.5φチューブスタヤ	81013-20111	●	●					
ホルチューブ 400	81041-17143	●	●					
ユニバーサルピッチ	82671-52604		●	●	●	●	●	
360°ナットロータ	81151-42101		●	●				
移動画	81315-21301		●	●				
ナタ爪用抵抗棒	81316-11301		●	●				
360°角ロータ	81156-02701		●	●				
開閉器土2号	82223-32101		●	●		●		
360°星形車軸	81033-82101		●	●		●		
短用差込端子	82223-32301		●	●		●		
ホークカルト車軸	81033-50611		●	●		●		
摩削カゴロータ	81164-00222		●	●		●		
フリー抵抗棒	81316-10181		●	●		●		●

		標準	㊦	㊧	㊨	㊩
呼 称		TMA31-MA	TMA31-MB	TMA31-RT	TMA31-RG	TMA31-RS
製 品 コード		61192-00100	61191-10100	61198-10100	61197-10100	61198-10100
本 機				●		
アタッチメント	オプション機	一	61192-69101	61196-69101	61197-69101	61198-69101
3.5インチテープスライヤ	91013-20111	●				
ホイールチューブ400	61041-17143	●				
360 度 形 車 輪	91033-63101			●	●	●
RMSカセット中心ロータリ	91201-38001					
RMSカセット正逆ロータリ	91201-37001				●	
RMSサビドライブロータリ	91201-38001					●
ユニバーサルヒット	62671-52604	●				



## 運転装置の説明



## 運転のしかた

### エンジンの始動

- 主クラッチレバーが「切」、主変速レバーが「N」(中立)の位置にあることを確認します。
- 燃料コックを開きます。
- スロットルレバーを「高」と「低」の中間の位置にします。
- エンジンスイッチを「ON」にします。
- チョークレバーを「開」にします。
  - エンジンがよく暖まっているときは、チョークの操作は不要です。
- リコイルスタータハンドルを握って、勢いよく引張ります。
  - エンジンが始動したら、リコイルスタータハンドルを静かに元に戻してください。
- エンジンの運転調子を見ながら、チョークレバーを徐々に戻します。(開く)
- 2～3分間連続運転を行ってから、作業を始めてください。

**安全ポイント**

- マフラの排気出口方向に、燃えやすいものがないか確認してください。
- リコイルスタータの引張る方向に人がいないか、突起物・障害物がないか確かめてから始動してください。
- エンジン運転中、マフラに手を触れないでください。

### エンジンの停止

- スロットルレバーを「低」にします。
- エンジンスイッチを「OFF」にすると、エンジンが停止します。
- 燃料コックを閉じます。

**安全ポイント**

- エンジン停止直後は、マフラが熱くなっていますから、手を触れないようにしてください。

### 車両で運搬するときの注意

燃料コックレバーを「閉」にしないうで運搬したとき、次の現象が見られます。

- 機体の振動で気化器針弁の振れ
- エンジンクランクケース内への燃料の流入
- エアークリーナへの燃料の流入

などからエンジン始動が困難な場合がありますので、必ず「閉」にしてください。

## 管理機を安全に調子よく長持ちさせるには

**安全ポイント** 給排油・点検・調節・清掃中はエンジン停止。

### オイルの点検と交換表

項目	点検方法	交換		オイルの種類	規定量
		第1回目	以後		
エンジンオイル	エンジンを水平にして、給油口の口元まで。	20時間使用後	50時間使用ごと	クボタ純オイル(ガソリンエンジン用) 夏G30、冬G20	0.6ℓ
ミッションオイル	スタンドを立てた状態で、検油口からあふれ出るまで。	20時間使用後	年1回	クボタ純オイル(ミッション用) M90又は、M80B	1.2ℓ

### 3 ミッションオイル

◆給油のしかた  
前スタンドを立てた状態で給油プラグを外し、検油口から油があふれるまで給油してください。

◆排油のしかた  
できるだけ機体を後に傾けるようにして、排油プラグを外し、排油してください。

**安全ポイント**

- 給油中はエンジン停止・火気厳禁。くわえ煙草での給油はしないでください。
- 燃料がこぼれたときはきれいにふき取ってください。

### 4 注油箇所

オイルの種類	給油量
クボタ純オイルG30	適量

### ■クラッチレバー支点

### ■各種ワイヤ

調節金具の箇所に注油口があります。

### ■テンションプリー支点軸

フューエルキャップの締付け方  
②の順にマークを合せて締付けてください。

### 2 エンジンオイル

◆給油のしかた  
前スタンドを立てて、スタンドの下に台をおき、エンジンを水平にして、給油口の口元まで入れてください。

**安全ポイント**

- ベルトカバーを外した場合は、必ず取付けてからエンジンを始動してください。

### ■その他のしゅう動部の注油

その他の各しゅう動部分には、オイルを適量注油してください。

**安全ポイント**

- 燃料がこぼれたときは、きれいにふき取ってください。

### ■PTO軸カバーの取扱いについて(TMA31-MA)

**安全ポイント**

- ロータリを外れたあとは、伝動軸にグリースを塗布した後、カバーを取付けておいてください。

**安全ポイント**

- 燃料がこぼれたときは、きれいにふき取ってください。

### ■燃料の抜き取り

使用後、燃料をそのままにしておく、燃料タンクや気化器内のガソリンが気化して、次の始動が困難になることがあるので、全部抜取ってください。燃料タンク内はポンプなどを使用して抜取り、気化器内は排出ネジをゆるめて全部抜取ってください。

### ■燃料の抜き取り

使用後、燃料をそのままにしておく、燃料タンクや気化器内のガソリンが気化して、次の始動が困難になることがあるので、全部抜取ってください。燃料タンク内はポンプなどを使用して抜取り、気化器内は排出ネジをゆるめて全部抜取ってください。

### フューエルフィルタの清掃

フィルタ内に水やゴミがたまっているときは、フィルタボットを外し、よく清掃してください。

**注意**

- 取付け時、燃料漏れのないように確実に締付けてください。

### 使用後の清掃

使用後は、必ずその日のうちに清掃を行い、各部に付いている土やゴミを落とし、各しゅう動部は錆びないよう油を塗布してください。特にファンカバー内にゴミが詰まりますと、エンジンの焼付きなどの原因になりますので、よく点検・清掃を行ってください。

### 長期格納時の手入れ

使用後の清掃と同じく、各部に付着している泥やゴミを水で洗い落とし、各部の水分を乾いた布などで十分にぬぐい取り、摩擦しゅう動部、及び塗料のはがれたところなどには、さびないように油塗を塗布してください。

### 使用後の清掃

使用後は、必ずその日のうちに清掃を行い、各部に付いている土やゴミを落とし、各しゅう動部は錆びないよう油を塗布してください。特にファンカバー内にゴミが詰まりますと、エンジンの焼付きなどの原因になりますので、よく点検・清掃を行ってください。

### 長期格納時の手入れ

使用後の清掃と同じく、各部に付着している泥やゴミを水で洗い落とし、各部の水分を乾いた布などで十分にぬぐい取り、摩擦しゅう動部、及び塗料のはがれたところなどには、さびないように油塗を塗布してください。

### 燃料の抜き取り

使用後、燃料をそのままにしておく、燃料タンクや気化器内のガソリンが気化して、次の始動が困難になることがあるので、全部抜取ってください。燃料タンク内はポンプなどを使用して抜取り、気化器内は排出ネジをゆるめて全部抜取ってください。

### 燃料の抜き取り

使用後、燃料をそのままにしておく、燃料タンクや気化器内のガソリンが気化して、次の始動が困難になることがあるので、全部抜取ってください。燃料タンク内はポンプなどを使用して抜取り、気化器内は排出ネジをゆるめて全部抜取ってください。

### 燃料の抜き取り

使用後、燃料をそのままにしておく、燃料タンクや気化器内のガソリンが気化して、次の始動が困難になることがあるので、全部抜取ってください。燃料タンク内はポンプなどを使用して抜取り、気化器内は排出ネジをゆるめて全部抜取ってください。

### 燃料の抜き取り

使用後、燃料をそのままにしておく、燃料タンクや気化器内のガソリンが気化して、次の始動が困難になることがあるので、全部抜取ってください。燃料タンク内はポンプなどを使用して抜取り、気化器内は排出ネジをゆるめて全部抜取ってください。

### 燃料の抜き取り

使用後、燃料をそのままにしておく、燃料タンクや気化器内のガソリンが気化して、次の始動が困難になることがあるので、全部抜取ってください。燃料タンク内はポンプなどを使用して抜取り、気化器内は排出ネジをゆるめて全部抜取ってください。

### 燃料の抜き取り

使用後、燃料をそのままにしておく、燃料タンクや気化器内のガソリンが気化して、次の始動が困難になることがあるので、全部抜取ってください。燃料タンク内はポンプなどを使用して抜取り、気化器内は排出ネジをゆるめて全部抜取ってください。

### 燃料の抜き取り

使用後、燃料をそのままにしておく、燃料タンクや気化器内のガソリンが気化して、次の始動が困難になることがあるので、全部抜取ってください。燃料タンク内はポンプなどを使用して抜取り、気化器内は排出ネジをゆるめて全部抜取ってください。

### 燃料の抜き取り

使用後、燃料をそのままにしておく、燃料タンクや気化器内のガソリンが気化して、次の始動が困難になることがあるので、全部抜取ってください。燃料タンク内はポンプなどを使用して抜取り、気化器内は排出ネジをゆるめて全部抜取ってください。

## 各部の調節のしかた

**安全ポイント** 点検・調節・取付け・取外し中はエンジン停止。

### ハンドル位置の調節

■ハンドルの上下調節  
◆TMA31の場合  
ハンドル締付けボルトを4～5回回転ゆるめて、お望みの高さに調節してください。

### 主クラッチワイヤの調節

主クラッチを入れてもベルトがスリッパして動力を伝達しない場合、また主クラッチを入れるとベルトが張りすぎてレバーが重すぎるような場合などは、ワイヤ調節金具でテンションプリーを調節してください。

なお、使用初期はベルトが伸びやすいため、10時間使用後ワイヤを再調整してください。

### 主クラッチワイヤの調節

主クラッチを入れてもベルトがスリッパして動力を伝達しない場合、また主クラッチを入れるとベルトが張りすぎてレバーが重すぎるような場合などは、ワイヤ調節金具でテンションプリーを調節してください。

なお、使用初期はベルトが伸びやすいため、10時間使用後ワイヤを再調整してください。

### 主クラッチワイヤの調節

主クラッチを入れてもベルトがスリッパして動力を伝達しない場合、また主クラッチを入れるとベルトが張りすぎてレバーが重すぎるような場合などは、ワイヤ調節金具でテンションプリーを調節してください。

なお、使用初期はベルトが伸びやすいため、10時間使用後ワイヤを再調整してください。

### 主クラッチワイヤの調節

主クラッチを入れてもベルトがスリッパして動力を伝達しない場合、また主クラッチを入れるとベルトが張りすぎてレバーが重すぎるような場合などは、ワイヤ調節金具でテンションプリーを調節してください。

なお、使用初期はベルトが伸びやすいため、10時間使用後ワイヤを再調整してください。

### 主クラッチワイヤの調節

主クラッチを入れてもベルトがスリッパして動力を伝達しない場合、また主クラッチを入れるとベルトが張りすぎてレバーが重すぎるような場合などは、ワイヤ調節金具でテンションプリーを調節してください。

なお、使用初期はベルトが伸びやすいため、10時間使用後ワイヤを再調整してください。

### 主クラッチワイヤの調節

主クラッチを入れてもベルトがスリッパして動力を伝達しない場合、また主クラッチを入れるとベルトが張りすぎてレバーが重すぎるような場合などは、ワイヤ調節金具でテンションプリーを調節してください。

なお、使用初期はベルトが伸びやすいため、10時間使用後ワイヤを再調整してください。

### 主クラッチワイヤの調節

主クラッチを入れてもベルトがスリッパして動力を伝達しない場合、また主クラッチを入れるとベルトが張りすぎてレバーが重すぎるような場合などは、ワイヤ調節金具でテンションプリーを調節してください。

なお、使用初期はベルトが伸びやすいため、10時間使用後ワイヤを再調整してください。

### 主クラッチワイヤの調節

主クラッチを入れてもベルトがスリッパして動力を伝達しない場合、また主クラッチを入れるとベルトが張りすぎてレバーが重すぎるような場合などは、ワイヤ調節金具でテンションプリーを調節してください。

なお、使用初期はベルトが伸びやすいため、10時間使用後ワイヤを再調整してください。

### 主クラッチの調節

主クラッチレバーは、運転操作の源となる重要なレバーですので、確実に断続できるように、次のことについて調整してください。

### 主クラッチワイヤの調節

主クラッチを入れてもベルトがスリッパして動力を伝達しない場合、また主クラッチを入れるとベルトが張りすぎてレバーが重すぎるような場合などは、ワイヤ調節金具でテンションプリーを調節してください。

なお、使用初期はベルトが伸びやすいため、10時間使用後ワイヤを再調整してください。

### 主クラッチワイヤの調節

主クラッチを入れてもベルトがスリッパして動力を伝達しない場合、また主クラッチを入れるとベルトが張りすぎてレバーが重すぎるような場合などは、ワイヤ調節金具でテンションプリーを調節してください。

なお、使用初期はベルトが伸びやすいため、10時間使用後ワイヤを再調整してください。

### 主クラッチワイヤの調節

主クラッチを入れてもベルトがスリッパして動力を伝達しない場合、また主クラッチを入れるとベルトが張りすぎてレバーが重すぎるような場合などは、ワイヤ調節金具でテンションプリーを調節してください。

なお、使用初期はベルトが伸びやすいため、10時間使用後ワイヤを再調整してください。

### 主クラッチワイヤの調節

主クラッチを入れてもベルトがスリッパして動力を伝達しない場合、また主クラッチを入れるとベルトが張りすぎてレバーが重すぎるような場合などは、ワイヤ調節金具でテンションプリーを調節してください。

なお、使用初期はベルトが伸びやすいため、10時間使用後ワイヤを再調整してください。

### 主クラッチワイヤの調節

主クラッチを入れてもベルトがスリッパして動力を伝達しない場合、また主クラッチを入れるとベルトが張りすぎてレバーが重すぎるような場合などは、ワイヤ調節金具でテンションプリーを調節してください。

なお、使用初期はベルトが伸びやすいため、10時間使用後ワイヤを再調整してください。

### 主クラッチワイヤの調節

主クラッチを入れてもベルトがスリッパして動力を伝達しない場合、また主クラッチを入れるとベルトが張りすぎてレバーが重すぎるような場合などは、ワイヤ調節金具でテンションプリーを調節してください。

なお、使用初期はベルトが伸びやすいため、10時間使用後ワイヤを再調整してください。

### 主クラッチワイヤの調節

主クラッチを入れてもベルトがスリッパして動力を伝達しない場合、また主クラッチを入れるとベルトが張りすぎてレバーが重すぎるような場合などは、ワイヤ調節金具でテンションプリーを調節してください。

なお、使用初期はベルトが伸びやすいため、10時間使用後ワイヤを再調整してください。